

محیط‌های تاریخی طبیعی،

حوزه‌ای جدید

در گردشگری و مرمت

چکیده

موضوع محیط‌های تاریخی طبیعی، عبارت است از اینه دست ساخته‌هایی که در دل طبیعت متروک مانده‌اند.

این اینه در طول سالیان دراز به صورت بستری از حیات گیاهی و جانوری، با محیط طبیعی اطراف به تعادل و هماهنگی دست یافته‌اند. این هماهنگی ناشی از استعداد ذاتی این بناهast که حاصل فرهنگ‌هایی هماهنگ با طبیعت‌اند. مصالح، فرم‌ها و فضاهای جملگی از محیط پیرامون الهام گرفته‌اند.

با گسترش طبیعت‌گردی که شکل امروزی آن مفهومی مدرن تلقی می‌شود، این اینه که سال‌ها متروک مانده بودند و جز چوپانان و بیانگردان کسی از وجود آنها باخبر نبود، از نو کشف شده و همچون جاذبه‌هایی جدید طبیعت‌گردان را به خود می‌خوانند. برخی از این مکان‌ها به جهت سابقه تاریخی یا پیچیدگی و زیبایی معماری، چندان مورد توجه قرار گرفته‌اند که به قطبی گردشگری تبدیل شده و گاه متولیان دولتی نیز پیدا کرده‌اند.

در این مقاله تلاش می‌کنیم ویژگی‌های این مکان‌ها به عنوان موضوعی جدید در مرمت اینه بیان کنیم. روش‌های برخورد با آن‌ها چنان مطرح می‌شوند که زیبایی‌ها و مفاهیمی که احساس نخستین کاشفان آن‌ها که «بسیار شکننده هم هست» از بین نزد و به عنوان شاخه‌ای جدید از گردشگری جهانی مطرح شود.

واژه‌های کلیدی :

محیط تاریخی، محیط طبیعی، طبیعت‌گردی، گردشگری، ارزش زیست محیطی

محیط‌های تاریخی طبیعی، حوزه‌ای جدید در گردشگری و مرمت

طرح نظریه

امروزه، در کشور ما، و با دیدی گسترده‌تر در همه جهان، اینه، راه‌ها، پل‌ها و بسیاری دست ساخته‌های بشر یافت می‌شوند که بر اثر خارج شدن از عرصه ارتباطات جدید و حوزه‌های مدنی به صورتی متروک در دل طبیعت به حیات خود ادامه می‌دهند. این اینه، به دلیل ویژگی‌های بسیار مهمی که ساخت و ساز در دنیای کهن داشته است، یعنی استفاده از مصالح بومی و هماهنگی با محیط اطراف، از لحاظ کارکرد و برقراری ارتباط با عوامل محیطی چون منابع آب، باد، شبیب زمین و مانند این‌ها، و از نظر فرم، از استعداد و توانایی فراوانی برخوردار بوده‌اند که پس از متروک شدن، به عنوان

مهندس فرامرز پارسی*



پل رو در خانه گولو در امتداد جاده سنگفرش

شاید بسیار زیادی کاروانسرا در مسیر راههایی واقع شده‌اند که امروزه دیگر کسی از آن‌ها عبور نمی‌کند، زیرا به علت خارج شدن این راهها از سیستم ارتباط‌های بین شهری و روستاهای، جز طبیعت‌گردان حرفه‌ای، و در مواردی چوپانان، بازدید کننده‌ای ندارند. بیشتر کاروانسراهای راههای کویری، و در مواردی کاروانسراهای راههای کوهستانی از وضعیت مشابهی برخوردارند. کاروانسرای عین الرشید در کویر سیاه کوه، کاروانسرای چشم‌هه سفید آب در جنوب کویر مسیله، کاروانسرای منجاناب در غرب کویر مسیله و کاروانسرای پلور مابین امام زاده هاشم و پلور از جمله نمونه‌های مشهور کاروانسراهای مورد بحث ما به شمار می‌آیند.

راهها

در خاطره‌کسانی که از راههای بازمانده گذشته‌های دور در مناطق دور دست کویری یا کوهستانی عبور کرده‌اند، زیباترین تجربه‌های طبیعت‌گردی، به یادگار مانده است. گام نهادن در جا پاهایی با دیرینه‌صدها و هزاران سال و تکیه کردن به این راهها برای یافتن مسیر و پی بردن به هوشمندی انسان‌های کهن در احداث این راهها، جملگی از ویژگی‌های این گونه محیط‌های تاریخ طبیعی به شمار می‌آیند.

شاید از جمله جذاب‌ترین و بی نظیر ترین این راهها، جاده سنگفرشی واقع در کویر گرم‌سار باشد که روستای کهک در

جزئی از طبیعت نقشی جدید بر عهده می‌گیرند. این نقش جدید همواره با حضور عامل انسانی همراه بوده است؛ حضور اندیشه انسان‌هایی که طبیعت را به خوبی می‌شناخته‌اند، به آن حرمت می‌نهاده‌اند و در مواردی هم آن را مقدس می‌شمرند.

این اینه پس از رها شدن، به سرعت به زیستگاه و مکان رشد گیاهان و جانوران تبدیل شده‌اند و در کنار زیبایی‌های معمارانه که حاصل اندیشه انسانی است، شکل‌های جدیدی از زیبایی‌های طبیعی خلق کرده‌اند. این زیبایی‌ها، منحصر به چنین مکان‌هایی است. فضای زیبا و پر ابهام این مکان‌ها بسیار تأثیر گذار است. و به نحوی شگفت‌آدمی را به تأمل و ژرف اندیشه‌ی وا می‌دارد. این‌ها شاید بهترین مکان‌ها برای برقراری ارتباط صحیح دستاوردهای انسانی با محیط طبیعی باشند. به نظر می‌رسد که مفهوم یاد شده در این مقاله، درگذشته نیز از توجه برخوردار بوده یا دست کم تجربه شده است، چنانکه خیام در بیتی از رباعی مشهور خود به این مضمون اشاره کرده است:

آن کاخ که بهرام در آن جای گرفت
آهو بچه کرد و روبه آرام گرفت

معرفی اینه

جز در مواردی محدود که شهرها و روستاهای تاریخی با متروک شدن، ارتباطی اکولوژیکی با محیط پیرامون خود برقرار کرده‌اند، اکثر این مکان‌ها از آغاز نیز در خارج از شهرها قرار داشته‌اند. در این جا، این مکان‌ها را دسته‌بندی می‌کنیم تا امکان شناخت بهتری از آن‌ها فراهم آید.

قلعه‌ها

شاید قلعه‌ها پرشمارترین نمونه فضاهای مورد نظر باشند؛ این اینه، به خاطر نقش کارکردی که بر عهده آن‌ها نهاده شده بود، یعنی ایفای نقش در حوزه نظامی، ناگزیر در مکان‌های دور دست و صعب العبور ساخته می‌شدند.

از این شکل قلعه‌ها، که در عین دسترس ناپذیری باید بر راههای اصلی مشرف و بر آن‌ها مسلط باشند، تا اواخر دوره قاجار استفاده می‌شده است.

قلعه نشینی نیز به عنوان یکی از گونه‌های مدیت که در اواخر دوره سلوجویی کارکرد خود را از دست داده و عملاً در برابر الگوی شهرنشینی عقب نشسته است، در چارچوب بحث ما مکان و جایگاه قابل توجهی به خود اختصاص می‌دهد. نگارنده، فقط در منطقه آذربایجان نزدیک به یکصد باب قلعه شناسایی کرده است که اکثر آن‌ها در چارچوب

روستاهای بی نظیر، و البته متروکی، چون عشین در جنوب غربی ریگ جن و یا آب انبارها و حوض‌های کویری، مانند حوض قیلوقه یا حوض علی در کویر سیاه کوه و آق سرخ را بشمرد. غارهای دستکن، امام زاده‌های کویری، و برجها و میل‌های دور افتاده از راههای اصلی نیز نمونه‌های دیگری از محیط‌های تاریخی طبیعی به شمار می‌آیند.

مهمترین ویژگی‌های محیطی تاریخی طبیعی
چنانکه گفته شد و در عنوان مقاله بر آن تأکید شده است، این محیط‌ها از دو ویژگی چشمگیر برخوردارند. اولاً تاریخی بودنشان به معنی وجه انسانی، و این که این محیط‌ها نمایانگر تحقق اندیشه انسانی‌اند؛ ثانیاً طبیعی بودنشان به این مفهوم که در طول سالیان دراز متروک مانده‌اند و بین آن‌ها و طبیعت رابطه محدودی برقرار (یا احیا) شده و به مثابه اکوسیستم درآمده‌اند.

در این اکوسیستمهای گونه‌های گیاهی چون درختان، درختچه‌ها، بوتهای گلهای وحشی، و گونه‌های جانوری از قبیل پرندگان، مانند عقاب و جعد، و پستاندارانی چون روباء، و جوندگان و حتی حشرات و خزندگان کمیاب، بنای انسان ساخت را به عنوان بخشی از طبیعت پذیرفته و زیستگاه خود قرار داده‌اند. ترکیب عینی این دو مفهوم، یعنی تاریخ انسانی از یک سو، و محیط طبیعی از سوی دیگر، به این محیط‌های تاریخی طبیعی مفهومی یگانه و منحصر به فرد بخشیده است. با عنایت به مطالب گفته شده، بدیهی است که هرچند که این محیط‌ها را باید به عنوان ارزش‌های فرهنگی و طبیعی به ایرانیان و حتی جهانیان شناساند و امکان بازدید از آن‌ها را فراهم آورد، اما در عین حال لازم است که به آسیب‌پذیر بودن زیست محیطی و اکولوژیکی این اکوسیستم‌ها نیز توجه کافی کرد. هر نوع دخالت ناگاهانه و بیش از حد انسان در محیط‌های تاریخی طبیعی، آنها را به محیط‌های تاریخی صرف تنزل خواهد داد.

تمامی باستان شناسان، مرمت کنندگان، و نیز مسئلان و کارشناسان حوزه‌گردشگری باید به اصول نظری محیط‌های تاریخی طبیعی توجه کنند و در این زمینه از هر نوع برخورد ساده انگارانه و تکراری، مانند آن چه که در مردم اینهای تاریخی شهرها و حوزه‌های مدنی اعمال شده است، پرهیزند. می‌توان با اطمینان گفت که در آینده نزدیک این زاویه دید و نگرش به مکان‌های یاد شده، توجه جهانیان و به خصوص گردشگران و طبیعت گردان را فرا خواهد خواند در حالی که کشور ما از ذخیره‌های بی نظیر محیط‌های تاریخی طبیعی فراوانی برخوردار است، جای دریغ و افسوس خواهد بود که



فلد بہستان در کنار رود فزل اوزن در نزدیکی ماه نشان

نزدیکی گرمسار را به کاروانسرا قصر بهرام در حاشیه سیاه کوه وصل می‌کند. طول این راه در ابتدای نزدیک به چهل کیلومتر بوده که امروزه نزدیک به ۲۰ کیلومتر آن باقی مانده است. این راه در میان باتلاق‌های کویر گرمسار به عرض ۵ متر و به عمق ۲/۵ متر سنگچین شده و در نوع خود از شاهکارهای مهندسی راه به شمار می‌آید. راه تاریخی عروسان به طرود یا راه تاریخی دماوند به آمل نیز از جمله این راهها محسوب می‌شوند.

پلها و پل بندها

مرمت کاران از دیرباز به پلها به عنوان اینهای با ارزش نظر کرده‌اند. البته در چارچوب نظریه‌های مربوط به محیط‌های تاریخی طبیعی، پل‌ها از ویژگی‌های دیگری نیز برخوردارند؛ این اینهای کامل کننده مفهوم راه در این نظریه به شمار می‌آیند و از سوی دیگر، به عنوان بنایی مستقل می‌توانند با طبیعت خاص پیرامون خود، یعنی رود و مسیل، ارتباط برقرار کنند در کتاب با ارزش پلهای تاریخی ایران تألیف مهندس ذاکر زاده از ۳۳۸ پل نام بردۀ شده که بیش از نیمی از آن‌ها در خارج از شهرها قرار گرفته‌اند.

مفهوم‌های مکانی را که در بالا از آن‌ها یاد کردیم می‌توان مهمترین مکان‌های تاریخی طبیعی به شمار آورد، ولی انواع پراکنده‌ای از این گونه‌ها نیز یافت می‌شود. از آن جمله می‌شود

در حالی که کشور ما از ذخیره‌های بی نظیر محیط‌های تاریخی طبیعی فراوانی برخوردار است، جای دریغ و افسوس خواهد بود که سودمندیهای مادی و معنوی این دسته مکان‌ها و اینهای نادیده گرفته شوند و از مدار استفاده بیرون بمانند.

سودمندیهای مادی و معنوی این دسته مکان‌ها و اینیه نادیده گرفته شوند و از مدار استفاده بپرون بمانند.



کاروانسرای عین الرشید در حاشیه سیاه کوه

عنوان یک ارزش در همان جای خود نگهداری و محافظت می‌شوند. برخی از آن‌ها رانیز، در صورت پیش آوردن مشکلات جدی برای بنا، تنها از محل آسیب زا دورتر می‌کنند و به محلی در همان نزدیکی انتقال می‌دهند. در واقع، مرمت کار باید بکوشید با در پیش گرفتن روشی پیچیده عناصر ظاهرآ ناهمگون متضاد این مجموعه را محافظت کند.

طبیعی است که برای حفظ و نگهداری محیطهای تاریخی طبیعی، بهره‌گیری از فناوری پیچیده‌تری مورد نیاز خواهد بود. آسیبهای ناشی از فعالیتهای انسانی از جمله مهمترین آسیب‌هایی به شمار می‌آیند که بر این محیطها وارد می‌آیند. تغییر مسیر منابع آب، چون رودها و جویبارها و احداث راههای روستایی یا راههای دسترسی به معادن، از جمله این عوامل ویرانگر محسوب می‌شوند. در واقع، کلیه عواملی که به تابودی یکی از دو وجه تاریخی یا طبیعی این مکان‌ها انجامد، یا ارتباط این دو وجه را بگشیلد، آسیب به شمار می‌آید.

جمعیتی

مهمترین نکاتی که رعایت آن‌ها در طرح مرمت این محیطها ضروری است از این قرارند:

- خود داری سپردن هر گونه کاربری موقت و دائمی این

تمامی باستان شناسان، مرمت کنندگان، و نیز مسئولان و کارشناسان حوزه گردشگری باید به اصول نظری محیط‌های تاریخی طبیعی توجه کنند و در این زمینه از هر نوع برخورد ساده انگارانه و نکراری، مانند آن چه که در مورد اینیه تاریخی شهرها و حوزه‌های مدنی اعمال شده است، بفرهنگ ندانند.

مرمت محیط‌های تاریخی طبیعی

پس از تشریح مفهوم محیطهای تاریخی طبیعی و بیان ویژگی‌های آن، می‌توان مبانی برخورد با این مکان‌ها را از دیدگاه مرمتی تدوین کرد، در این جایز مانند سایر موارد مرمتی مفهوم رفع خطر پیش می‌آید. دو دسته خطر در برخورد با این ایندی پیش می‌آید. دسته نخست، خطرهایی اند که بنای تاریخی را تهدید می‌کند، و دوم آن دسته خطرهایی که اکوسیستم و رابطه آن با بنای تاریخی را تهدید می‌کند. در مورد خطرهای دسته اول مانند سایر اینهای تاریخی عمل می‌شود اما برای دسته دوم موارد زیر پیشنهاد می‌شود:

- مهار تعداد روزانه بازدیدکنندگان؛

- در موارد لزوم، حذف برنامه‌های بازدید تا انجام کارهای مرمتی، نهایی،

مرمتی نهایی:

- پاکسازی محیط از زباله‌ها؛

- برقراری نگهبانی مؤثر، برای ایجاد آرامش در محیط.

بررسی وضع موجود

این مطالعات می‌توانند از دو زاویه و در دو بعد انجام گیرند. اولاً، بررسیها از دیدگاه معماری، که مانند سایر اینهای تاریخی انجام می‌شود؛ دوم، بررسیهای زیست محیطی و اکولوژیکی، شامل مطالعه منابع آب، خاک، زیست محیط کوهستان، و اکوسیستم‌گیاهی و جانوری در فضاهای درونی و بیرونی اثر. مهمترین بخش مطالعات وضع موجود مطالعه ارتباطی است که این عناصر محیط، یا بنا بر قرار کدهاند.

۱. این مورد، بررسی گونه و جمعیت گیاهی و جانوری موجود در مکان مورد مطالعه، در ارتباط با موجودات آن مکان، اهمت دارد.

۲. تعیین وسعت دامنه بررسی در پیرامون اثر به نوع محیط طبیعی، اطراف بنا سنتگ، دارد.

آسیب‌شناسی

در آسیب‌شناسی این اینه، علاوه بر مطالعه عوامل آسیب زای بنا، باید به عوامل مختلف کننده رابطه طبیعت پیرامونی با بنانیز توجه شود. نکته مهم از این قرار است که با توجه به اصول نظری محیط تاریخی طبیعی، برخی عوامل طبیعی، چون گیاهان، که روند مرمت معمولی از عناصر مخرب فرض می‌شوند و در نخستین اقدام حذف آنها در دستور کار قرار می‌گیرد، در این نوع مرمت به دقت مطالعه و بررسی، و به

آب محدود چشممه که علاوه بر استفاده محدود در کاروانسرا برای مصرف موجودات زنده و گیاهان اطراف کاروانسرا قرار می‌گرفت، در حال حاضر به همراه مقادیر زیادی مواد شوینده به درون چاه جذبی احداث شده در محوطه کاروانسرا سوزیر می‌شود و خاک را آلوده می‌کند و در واقع از دسترس همان موجودات زنده نیز خارج شده است.

در پشت کاروانسرا نیز انبوھی زباله و ظروف پلاستیکی یکبار مصرف به چشم می‌خورد و تا مسافت زیادی در اطراف بنا انواع زباله‌های نایلونی پراکنده شده است. در نتیجه امروز دیگر بسیاری از موجودات زنده که قبل نگارنده در داخل و اطراف بنا، مانند چند جغد و دال و دسته‌هایی از جیبیر^(۱) در نزدیکی بنا به چشم دیده بود، دیگر دیده نمی‌شوند.

قطع‌آسایر موجودات زنده ناشناخته‌تر بر اثر آلوگی و سروصدای زیاد از بنا فاصله گرفته‌اند. این اتفاق در آینده نزدیک برای کاروانسرا عین الرشید و مجموعه حرمسرا در نزدیکی قصر بهرام پیش خواهد آمد، و آن چه نگارنده در پنج سال پیش در این فضا تجربه کرده دیگر برای کسی قابل تجربه نخواهد بود.

منابع:

- ۱ - کاپریل، آلفونس، کویرهای ایران.
- ۲ - پارک ملی کویر سیاه کوه، انتشارات سازمان حفاظت محیط زیست.
- ۳ - ذاکر زاده، پلهای ایران.
- ۴ - سیرو، ماسکیم، کاروانسراهای ایران.



۱- جیبیر نوعی آهوس است که در مناطق سنگ لاخی دامنه کوهها زندگی می‌کند. ماده جیبیر مانند نوع نر آن شاخ دارد.

مکانها به دیگران؛

- کلیه کاربری‌های مورد نیاز، مانند اقامتی، پذیرایی (رستوران و...) بهداشتی (دستشویی، توالت، آبخوری و...) باید در فواصل چشمگیری از اثر استقرار یابند، تا نه تنها به اکوسیستم کوچک و شکننده آن لطمehای وارد نشود، بلکه چشم انداز بکر اثر نیز از آسیب مصنوع بماند؛

- ظرفیت بازدید کنندگی این آثار محدود است. باید بر اساس مؤلفه‌های گوناگون، به تعداد بهینه و مناسب بازدیدکنندگان روزانه از آن‌ها دست یافت؛

- مرمت بنا بیشتر از نوع استحفاظی و استحکامی است، تا مرمت جامع؛

- هیچ معنی در مرمت سازه بنا وجود ندارد و هر کاری برای بقای بنا لازم است، باید انجام شود؛

- فعالیت‌های مرمتی باید در مراحل جداگانه، با حجم عملیاتی محدود انجام شود، و بین مراحل گوناگون مرمت فرست کافی به اثر داده شود تا به آرامش لازم دست یابد؛

- وجود کارشناس محیط زیست در کلیه مراحل مطالعه، طراحی، و حتی بهره‌برداری از بنا الزامی است؛

- به بازدیدکنندگان باید آموزش کوتاه مدت ارائه شود، تا رفتارهای متناسب با محیط تاریخی طبیعی از خود بروز دهند؛

- بی گمان، تا روزی که این اصول نظری جامه تحقق عملی نپوشند، تجربه کافی برای عملی شدن نظریه‌های مرمتی در این زمینه به دست نخواهد آمد. تنها به اجمال می‌توان گفت که این مطلب طرحی جدید، همراه با ایجاد زاویه دیدی نو از بنای‌های تاریخی است، تا به مفاهیمی غنی‌تر از مفاهیم صرفاً معماری دست پیدا کنیم.

شاید ذکر یک نمونه به درک این موضوع کمک کند که نادیده گرفتن این اصول نظری چه مخاطراتی برای این بنای‌های باد شده پیش می‌آورد.

چند سالی است که کاروانسرا قصر بهرام در کنار قله سیاه کوه در جنوب کویر گرسار و شرق کویر مسیله، مرمت شده و علاوه بر کارکرد بسیار محدودی که تا چندی پیش به آن اختصاص داده شده بود، یعنی سکونتگاه محیط بان پارک ملی کویر، امروزه کارکردهای جامعتی نیز برای ان در نظر گرفته شده است. و بازدیدکنندگان زیادی را به خود جذب می‌کند. اتاق‌های آن را اجاره می‌دهند و آب چشممه شاهی در نزدیکی بنا برای سرویس‌های بهداشتی و حمام مورد استفاده قرار می‌گیرد. کمتر روزی است که تعدادی اتوبوس، گردشگران را به این مکان نیاورند. این مرمت و احیای بنا، شاید از دیدگاه رونق یافتن کاروانسرا بسیار موفق به نظر برسد. اما، در واقع